

도시철도소음 측정망

- 부산시 도시철도 4개 노선 206개 구간에 대한 구간별 소음실태를 조사하여 지하철 소음으로부터 시민의 건강 보호 및 정온한 지하철 환경 보전을 위한 정책추진 시 소음저감대책 자료로 활용하기 위함

1. 조사개요

- 조사기간 : 2015년 5 ~ 6월 (연 1회)
- 조사지점 : 4개 지하철 노선
 - 1호선(노포동 ⇄ 신평) 왕복 66개 구간, 2호선(양산 ⇄ 장산) 왕복 82개 구간,
 - 3호선(대저 ⇄ 수영) 왕복 32개 구간, 4호선(안평 ⇄ 미남) 왕복 26개 구간

2. 조사방법

- 공차운행 상태에서 지하철 출발시(출입문 닫힘)와 도착시(출입문 열림)를 기준으로 객차의 중간 칸 실내 중앙지점의 1.5 m 높이에 자동소음측정기를 설치하여 구간별 등가소음도, 최대 소음도 등을 조사

3. 조사결과

- 2015년 도시철도 구간별 소음도 조사결과, 3호선 상·하행선 74 dB(A), 1호선과 2호선 상·하행선 72 dB(A), 4호선 상·하행선 69 dB(A)로 조사됨
- 역간 평균소음도 관리목표치를 초과하는 구간의 경우, 1호선 5개 구간, 3호선 3개 구간이며 2호선 및 4호선은 초과구간이 없는 것으로 조사됨

표. 노선별 소음도 조사결과

(단위:Leq dB(A))

구 분	1호선		2호선		3호선		4호선	
	상행선	하행선	상행선	하행선	상행선	하행선	상행선	하행선
역간소음도 평균치	72	72	72	72	74	74	69	69
역간소음도 최고치 구간	76 (서대신→대티)	75 (대티→서대신)	78 (수정→덕천)	78 (전포→서면)	79 (미남→사직)	81 (덕천→구포)	72 (수안→동래)	72 (금사→반여농산물)
소음관리목표치 (역간평균)	74		78		78		75	

4. 활용방안

- 부산시 도시철도 4개 노선 구간별 소음실태를 조사하여 정온한 지하철 환경 보전을 위한 정책추진 시 소음저감대책 자료로 활용

5. 기대효과

- 구간별 소음실태 파악으로 도시철도 소음 발생원에 대한 예방적 관리 강화를 통한 정온한 도시철도 환경 조성